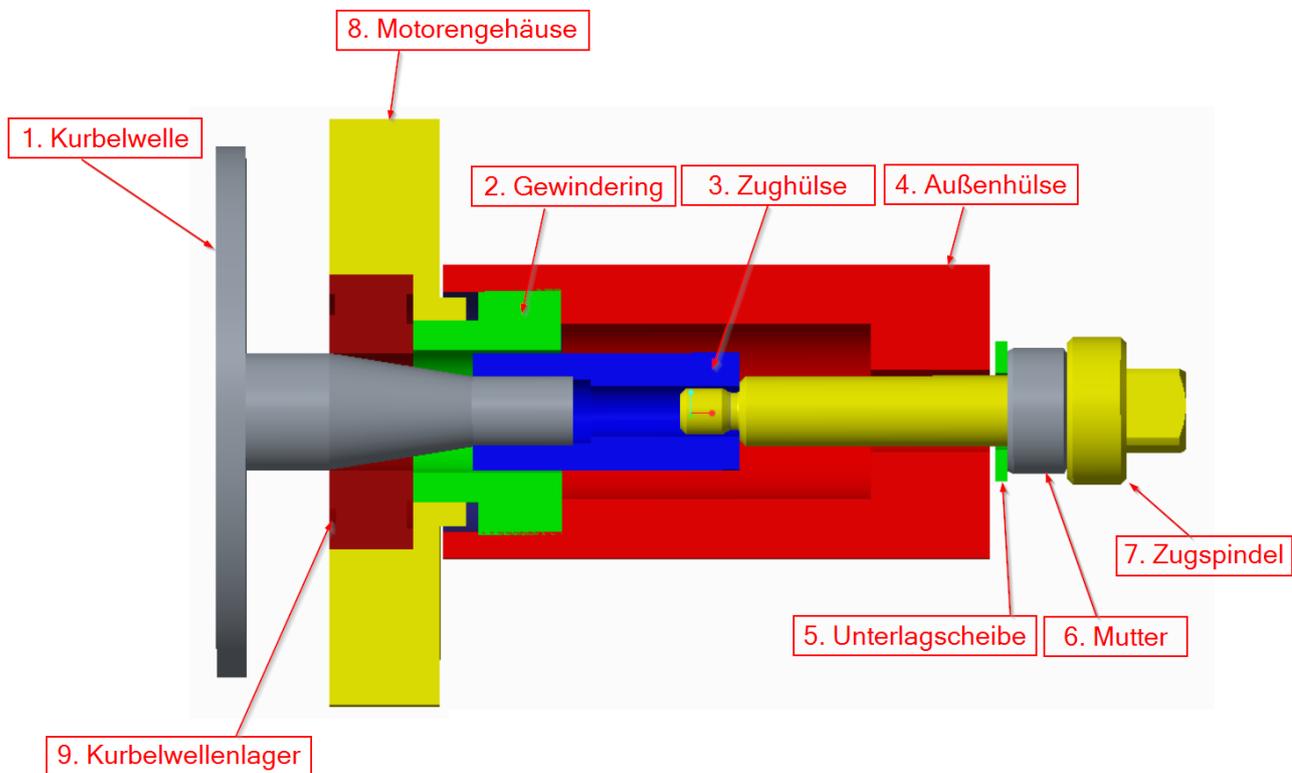


Bedienungsanleitung für das Smallframe Kurbelwellenset

In dieser grafischen Darstellung sieht man alle Benötigten Bauteile zum Einzug der Kurbelwelle von der Zündungsseite.



AG1: Die Kurbelwelle (1) so weit wie möglich von Hand in das Kurbelwellenlager (9) schieben.

AG2: Passende Zughülse (3) auf die Kurbelwelle (1) schrauben

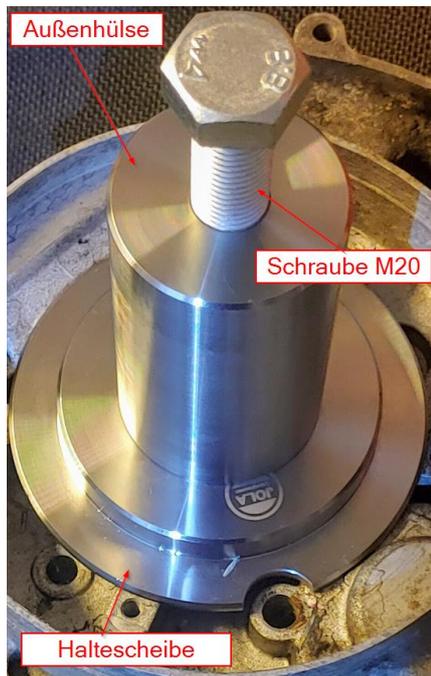
AG3: Gewinding (2) in die Außenhülse (4) schrauben und dann wie gezeigt auf das Motoregehäuse (8) setzen. Hierbei muss beachtet werden, dass die Außenhülse (4) nicht am Motoregehäuse anliegt. Ist das der Fall muss der Gewinding (2) wieder ein Stück herausgedreht werden. Nur so ist gewährleistet das das Kugellager (9) beim Einziehen nicht belastet wird.

AG4: Mutter (6) bis zum Anschlag auf die Zugspindel (7) drehen und Unterlagscheibe (5) über die Zuspindel (7) schieben.

AG5: Zugspindel (7) durch die die Außenhülse stecken und von Hand in Zughülse (3) schrauben.

AG6: Mutter im Uhrzeigersinn mit Gabelschlüssel drehen. Dadurch wird die Kurbelwelle eingezogen.

In folgendem Bild wird gezeigt wie die Kurbelwelle ausgepresst wird.



AG1: Außenhülse auf Haltescheibe schrauben. Dazu muss der Gewinding (2), der beim Einzug benötigt wird entfernt werden.

AG2: Anstelle der Zündungsgrundplatte, wird die Haltescheibe mit der eingeschraubten Außenhülse auf das Motorengehäuse gesetzt. Mit den Befestigungen für die Zündungsgrundplatte wird die Haltescheibe befestigt.

AG3: Beiliegende M20 Schraube mit Schraubenschlüssel oder Nuss soweit Eindrehen, dass die Kurbelwelle abgedrückt wird.



viel Spaß mit diesem Werkzeug und
allzeit gute und unfallfreie Fahrt.